



COMUNE DI SAN GIULIANO TERME

Provincia di Pisa

Ordinanza Dirigenziale N.

242

Data di registrazione

17/08/2024

OGGETTO:

S.S. 1 AURELIA, KM 338+400 SINO AL KM 338+530 CENTRO ABITATO DELLA FRAZIONE DI MADONNA DELL'ACQUA - ISTITUZIONE DI AREA DI CANTIERE PER LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA STRADALE A PARTIRE DAL 19 AGOSTO 2024 E PER I 120 GIORNI SUCCESSIVI.

POLIZIA MUNICIPALE

IL DIRIGENTE COMANDANTE

Considerato che la S.S.1 Aurelia rappresenta un'importante arteria di scorrimento per il traffico veicolare, anche pesante, sia proveniente da sud, ovvero dall'area urbana di Pisa che comprende anche quella extraurbana di grande comunicazione Firenze- Pisa- Livorno, nonchè da nord, ovvero dalla zona di Migliarino nel comune di Vecchiano dove si innesta l'Autostrada A11 proveniente da Firenze e dall'intero territorio del Comune di Viareggio;

Vista la richiesta Prot. n. 36642 del 31/07/2024 presentata dalla Società Il Poggino S.r.l., con sede a Prato (PO), via G.Valentini n.38, anticipata dalla richiesta del 29/07/2024 trasmessa a mezzo email dall'Arch. Francesco Masci per conto della ditta Nigro e C. Costruzioni Srl, tesa ad ottenere la regolamentazione della circolazione sulla S.S.1 Aurelia, nel tratto corrispondente al Km 338+400, nel centro abitato di Madonna dell'Acqua, per procedere alla realizzazione della rotatoria Sud, di cui al PERMESSO DI COSTRUIRE – PC 2024/0019 – PRATICA EDILIZIA N. 2024/42;

Vista la email trasmessa a questo ufficio in data 01/08/2024 con cui l'Ing. Mauro Badii, Dirigente del Settore Tecnico e Governo del Territorio del Comune di San Giuliano Terme, in riferimento alla suddetta email dell' Arch. Masci, riferisce di aver provveduto a trasmettere agli uffici Anas quanto richiesto in merito alla documentazione tecnica rimanendo pertanto in attesa di rilascio di Nulla Osta necessario per l'emissione dell'ordinanza da parte della polizia municipale;

Vista l' ulteriore email trasmessa dall'Arch. Francesco Masci, in data 05/08/2024, con cui il suddetto precisa che il tratto della SS1 Aurelia interessato dai lavori di realizzazione della rotatoria sud è compreso tra il Km 338, 275 e il Km 338, 530 e che la Ditta esecutrice degli stessi risulta essere la " Nigro & C. Costruzioni srl " con sede in via Valentini n. 38, Prato (PO);

Preso atto della relazione descrittiva allegata alla richiesta di cui sopra con cui il Tecnico, Ing. Massimo Ceccarini, precisa che per la realizzazione della rotatoria sud sono previste n.4 fasi distinte con l'individuazione delle aree che saranno di volta in volta oggetto di lavorazione;

Considerato, per quanto sopra premesso, che durante le prime tre fasi di realizzazione della rotatoria sud, le aree oggetto di lavorazione risulteranno comunque isolate dalle aree adibite al transito veicolare mediante l'utilizzo di barriere di protezione "new jersey" e saranno poste ad est e ad ovest della SS1 Aurelia durante la fase 1, solo ad est durante la fase 2 e in posizione centrale, ovvero sull' attuale carreggiata, durante la fase 3 quando verranno utilizzati i rami della nuova rotatoria consentendo sempre la continuità del traffico veicolare in entrambe le direzioni di marcia e garantendo, per ciascuna corsia, una larghezza di circa mt 3,00;

Tenuto conto che per la fase 4, per cui è prevista la realizzazione dei tappeti di usura e della segnaletica orizzontale definitiva, tali lavorazioni e relative tempistiche verranno concordate di volta in volta e direttamente con le competenti autorità anche in considerazione delle dinamiche di viabilità e traffico al fine di arrecare minor disagio possibile;

Rilevato che, alla data odierna, non è ancora pervenuto al protocollo dell'ente comunale il nulla osta di competenza di ANAS S.P.A. quale ente proprietario della strada Statale Aurelia e che la presente ordinanza sarà pienamente efficace ed esecutiva solo nel momento in cui si perfezionerà il rilascio del nulla osta a cura della predetta società;

Ritenuto comunque, in conseguenza di quanto sopra e nelle more di acquisizione del predetto nulla osta, di adottare preventivamente i necessari provvedimenti al fine di tutelare la pubblica incolumità e permettere l'esecuzione dei suddetti lavori in condizioni di sicurezza e tali da garantire sempre la transitabilità senza pericoli per la circolazione stradale;

Visti gli artt. 5 comma 3, 6, 7, 21 e 26 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285e s.m.i. (Codice della Strada);

Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495, e s.m.i. Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del citato C.d.S;

Visto il D. Lgs. 18/08/2000, n. 267 e s.m.i;

Visto il provvedimento del Sindaco n. 5/2024 di funzioni di Dirigente Comandante della Polizia Municipale;

ORDINA

Per le motivazioni sopra indicate, sulla S.S.1 Aurelia, nel tratto compreso tra il Km 338+400 fino al km 338+530 a partire dal 19 Agosto e per i tre mesi successivi (120 giorni consecutivi a partire dalla data di inizio dei lavori):

1) nella fase 1:

- l'istituzione di n. 2 (due) aree di cantiere poste, rispettivamente, ad est e ad ovest della SS1 Aurelia, come da planimetria allegata alla richiesta;

- l'istituzione del restringimento di carreggiata garantendo comunque i due sensi di marcia del flusso veicolare mediante la realizzazione di due corsie aventi ciascuna una larghezza di circa 3,00 mt;

- l'istituzione del divieto di sorpasso e dell'abbattimento di velocità con progressiva limitazione del limite massimo di velocità sino a 30km/h;

nella fase 2:

- l'istituzione di n. 1 (uno) area di cantiere posta ad est della SS1 Aurelia, come da planimetria allegata alla richiesta;

-l'istituzione del restringimento di carreggiata garantendo comunque i due sensi di marcia del flusso veicolare mediante la realizzazione di due corsie aventi una larghezza di circa 3,00mt;

-l'istituzione del divieto di sorpasso e dell'abbattimento di velocità con progressiva limitazione del limite massimo di velocità sino a 30km/h;

nella fase 3:

– l'istituzione di n. 1 (uno) area di cantiere posta in posizione centrale ovvero sull' attuale carreggiata della SS1 Aurelia, come da planimetria allegata alla richiesta, garantendo comunque i due sensi di marcia del flusso veicolare mediante l' utilizzo dei due rami della nuova rotatoria;

-l'istituzione del divieto di sorpasso e dell'abbattimento di velocità con progressiva limitazione del limite massimo di velocità sino a 30km/h;

2) Alla richiedente Società Il Poggino S.r.l. e alla Ditta "Nigro & C.Costruzioni srl" quest'ultima esecutrice dei lavori, di rispettare quanto sopra indicato e di :

- a) oscurare tutti i segnali eventualmente in contrasto con la segnaletica temporanea di cantiere con ripristino degli stessi al termine dei lavori;**
- b) consentire sempre il transito ai mezzi di emergenza e soccorso di cui all'art.177 del C.d.S.;**
- c) provvedere a delimitare il cantiere attenendosi a quanto prescritto dagli articoli dal 30 al 43 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada, attenendosi agli schemi del “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 e del Decreto del 22/1/2019 avente ad oggetto "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";**

- d) munire il personale che viene impiegato sul cantiere di idonei indumenti e dispositivi di sicurezza prescritti dalla norme vigenti in materia;**
- e) attuare tutti gli accorgimenti necessari atti a tutelare la pubblica incolumità degli utenti della strada e dei pedoni;**
- f) garantire la fluidità della circolazione nei tratti limitrofi al cantiere di lavoro;**
- g) sorvegliare che la segnaletica stradale sia sempre efficiente, sia di giorno che di notte;**

La responsabilità di ogni eventuale danno a persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione dei suddetti lavori in ogni sua fase, ferme restando le responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica, della sicurezza della circolazione e quella in materia degli infortuni sul lavoro, sarà a carico della ditta esecutrice dei lavori, restando il Comune di San Giuliano Terme sollevato da qualsivoglia responsabilità.

La presente verrà resa nota al pubblico, ai sensi dell'art.5 comma 3, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 Codice della Strada, mediante l'apposizione della prescritta segnaletica dalla richiedente nonché esecutrice dei lavori;

RENDE NOTO

Il diritto di accesso e di informazione dei cittadini è previsto dalla Legge 07.08.1990, n.241:

- L'Ufficio presso il quale è possibile prendere visione degli atti:

- Comando Polizia Municipale San Giuliano Terme via Niccolini, n. 29, da
Lunedì a venerdì ore 10.00-12.00, tel 050/819480;

- Responsabile del procedimento amministrativo ai sensi dell'articolo 8 della legge 7 Agosto 1990, n. 241:

Dr. Daniele Nocchi, Dirigente Comandante la Polizia Municipale, email:

dnocchi@comune.sangiulianoterme.pisa.it, da lunedì a venerdì su appuntamento

Autorità cui è possibile ricorrere contro il presente provvedimento:

Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 gg. dall'entrata in vigore del provvedimento

Ricorso straordinario al presidente della Repubblica entro 120 gg. dall'entrata in vigore del presente provvedimento

La mancata osservanza da parte della Ditta esecutrice, delle prescrizioni contenute nel presente provvedimento, salvo quanto più specificatamente previsto dalle norme del

Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione, verrà sanzionata a termini di legge.

La mancata osservanza da parte degli utenti della strada degli obblighi e dei divieti disposti con il presente provvedimento sarà sanzionata ai sensi del Codice della Strada.

Gli Ufficiali ed Agenti della Polizia Municipale e e gli organi di polizia stradale individuati dall'art. 12 del C.d.S. sono incaricati di far osservare la presente ordinanza rilasciando eventualmente deroghe e permessi.

Il Dirigente Comandante la Polizia Municipale
NOCCHI DANIELE / InfoCamere S.C.p.A.
(atto sottoscritto digitalmente)