



# COMUNE DI SAN GIULIANO TERME

Provincia di Pisa

**Ordinanza Dirigenziale N.**

**230**

**Data di registrazione**

**27/07/2024**

**OGGETTO: SRT 12 ABETONE BRENNERO, CENTRO ABITATO DI RIPAFRATTA -  
REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E DEL  
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN CORRISPONDENZA DEL TERMINE  
DELLA TRATTA EXTRAURBANA PISA LUCCA ALL'INTERSEZIONE TRA LA  
SRT 12 E IL PIAZZALE ANTISTANTE LA STAZIONE FERROVIARIA -  
PROROGA DELLA FASE SPERIMENTALE SINO AL 31/12/2024.**

**POLIZIA MUNICIPALE**

**IL DIRIGENTE COMANDANTE**

Premesso che nel centro abitato di Ripafratta, sulla strada statale Abetone e Brennero, già SRT 12, si trova la stazione FFSS con conseguente interessamento delle linee urbane di trasporto pubblico provenienti sia da Pisa che da Lucca;

Visti gli incontri tecnici effettuati in varie riprese fra la Provincia di Pisa, quale Ente titolare della gestione della strada di cui sopra, il Comune di San Giuliano Terme e l'azienda di trasporti Autolinee Toscane svolti in previsione dello sdoppiamento della linea Lucca Pisa che prevede la rottura di carico di entrambe le tratte a Ripafratta con conseguente inversione di marcia degli autobus che effettuano il servizio di trasporto pubblico;

Considerato che la stazione ferroviaria è dotata di un' ampia area prospiciente alla stessa tale da permettere l'effettuazione delle necessarie manovre di inversione ai bus provenienti sia da Pisa che da Lucca, il tutto mediante la predisposizione di doppio semaforo sulla strada statale Abetone Brennero, già SRT 12, e altro semaforo adibito alla gestione del traffico dei bus in uscita dalla citata area, a partire dal giorno 08/01/2024;

Viste le risultanze del sopralluogo effettuato in data 04/01/2024, congiuntamente dal responsabile del Settore Manutenzioni e Servizi di Facility del comune di San Giuliano Terme, Geom. Davini, dal Responsabile Tecnico provinciale Geom. Bartolini, dalla Polizia Municipale e da personale di Autolinee Toscane di Pisa che mediante una simulazione di ingresso e di uscita con

autobus dalla suddetta area, sia in direzione di Pisa che in direzione di Lucca, ha verificato anche la fattibilità dell'inversione del senso di marcia;

Vista la trasmissione della planimetria aggiornata relativa al nuovo capolinea TPL di cui sopra inviata in data 04/01/2024 a mezzo pec e anticipata a mezzo email dalla Dott.ssa Forcina, Funzionario E.Q. dell' U.O. Trasporti e S.A. Settori Tecnici della Provincia di Pisa, e della contestuale richiesta di autorizzazione alla fermata sull'area antistante la stazione FFSS ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 285/92;

Visto quanto sancito in data 20/02/2024 a seguito dell'incontro tecnico presso l'area di interesse e al quale hanno preso parte per il Comune di San Giuliano Terme l'Assessore Francesco Corucci, il responsabile del Settore Manutenzioni e Servizi di Facility Funzionario E.Q. Geom. Davini, dal Responsabile Tecnico provinciale Funzionario E.Q. Geom. Pucci, dalla Polizia Municipale e da personale di Autolinee Toscane di Pisa;

Visto quanto deciso in sede dell' incontro di cui sopra circa la formalizzazione di un progetto esecutivo atto a realizzare un assetto viabile che consenta rispettivamente un unico ingresso e un'unica uscita dal parcheggio ex ferrovie (lato Lucca rispetto alla stazione FS), con relativa regolamentazione della circolazione tale da non costituire pericolo o intralcio all'area interessata dal transito del trasporto pubblico locale per cui è risultato necessario prorogare sia il provvedimento n. 32 del 05/02/2024 sia il provvedimento n. 85 del 28/03/2024 con il provvedimento n.132 del 15/05/2024 che regola la circolazione veicolare in Ripafratta fino alla data del 31/07/2024;

Considerato che ancora ad oggi non risultano variazioni sia circa l' effettuazione degli interventi sia circa la tempistica con cui l'intero progetto sarà portato a termine in via principale dalla Provincia rendendo necessario continuare a rinviare anche il completamento dell'area antistante la stazione FFSS;

Vista, per quanto esposto al punto precedente, la email trasmessa in data 25/07/2024 dall' Assessore comunale Francesco Corucci con cui lo stesso fa espressa richiesta di ulteriore proroga del provvedimento in essere fino a dicembre 2024;

Rilevato comunque che l'attuale assetto della circolazione veicolare in loco debba necessariamente rimanere in essere al fine di garantire la fruizione da parte dell'utenza del servizio di trasporto pubblico locale;

Visti gli artt. 5 comma 3, 6, 7 e 26 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. (Codice della Strada);

Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495, e s.m.i. Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del citato C.d.S;

Visto il D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 e s.m.i;

Visto il provvedimento del Sindaco n. 5/2024 di nomina di Dirigente Comandante della Polizia Municipale;

## **ORDINA**

**Per le motivazioni sopra indicate, a termine della data del 31 (trentuno) luglio 2024 di cui al provvedimento n. 132 del 15/05/2024, di prorogare lo stesso fino al giorno 31 (trentuno) dicembre 2024 :**

- 1) la regolamentazione della circolazione veicolare sulla strada statale Abetone Brennero, già SRT12, nel centro abitato di Ripafratta mediante tre impianti semaforici, di cui uno per la direzione di marcia Pisa/Lucca nelle adiacenze del civico n. 460, uno per la direzione di marcia Lucca/Pisa in corrispondenza del primo accesso al piazzale del parcheggio ferroviario lato Lucca, uno posto all'uscita dell 'area di manovra antistante la stazione FFSS. Gli impianti saranno sempre disposti in fase di lampeggio ed entreranno in ciclo semaforico attivo solo a chiamata degli autisti degli autobus nel momento in cui gli stessi dovranno uscire dall'area antistante la stazione FFSS immettendosi sulla SRT 12;**
- 2) il divieto di sosta con rimozione coatta su tutta l'area antistante la stazione FFSS di Ripafratta come da relativa planimetria;**
- 3) l'obbligo di senso unico all'interno dell'area di manovra del TPL, ovvero il piazzale antistante la stazione FFSS, con ingresso dall'accesso lato Lucca e uscita in corrispondenza dell'impianto semaforico ove insiste l'impianto di videosorveglianza comunale;**
- 4) l'istituzione dell'obbligo di stop in uscita dall'area del piazzale antistante la stazione FFSS durante la fase di lampeggio semaforico;**
- 3) alla GeSTe S.r.l. di provvedere a collocare i cartelli di divieto di sosta con rimozione coatta, sui quali apporrà l'apposita indicazione del periodo di vigenza del provvedimento, come individuato al punto precedente.**

**La presente ordinanza diverrà esecutiva nel momento in cui sarà installata la necessaria segnaletica verticale;**

La presente verrà resa nota al pubblico, ai sensi dell'art.5 comma 3, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 Codice della Strada, mediante l'apposizione della prescritta segnaletica da parte di GeSte S.r.l.;

## RENDE NOTO

Il diritto di accesso e di informazione dei cittadini è previsto dalla Legge 07.08.1990, n.241:

- L'Ufficio presso il quale è possibile prendere visione degli atti:

- Comando Polizia Municipale San Giuliano Terme via Niccolini, n. 29, da  
Lunedì a venerdì ore 10:00-12:00, tel 050/819480;

- Responsabile del procedimento amministrativo ai sensi dell'articolo 8 della legge 7 Agosto 1990, n. 241:

- Dott. Daniele Nocchi, Dirigente Comandante la Polizia Municipale, email:

dnocchi@comune.sangiulianoterme.pisa.it, da lunedì a venerdì su appuntamento

- Autorità cui è possibile ricorrere contro il presente provvedimento:

- Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 gg. dall'entrata in vigore del provvedimento

- Ricorso straordinario al presidente della Repubblica entro 120 gg, dall'entrata in vigore del presente provvedimento

La mancata osservanza da parte della Ditta esecutrice, delle prescrizioni contenute nel presente provvedimento, salvo quanto più specificatamente previsto dalle norme del Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione, verrà sanzionata a termini di legge.

La mancata osservanza da parte degli utenti della strada degli obblighi e dei divieti disposti con il presente provvedimento sarà sanzionata ai sensi del Codice della Strada.

Gli Ufficiali ed Agenti della Polizia Municipale e e gli organi di polizia stradale individuati dall'art. 12 del C.d.S. sono incaricati di far osservare la presente ordinanza rilasciando eventualmente deroghe e permessi.

**Il Dirigente Comandante la Polizia Municipale**  
NOCCHI DANIELE / InfoCamere S.C.p.A.  
(atto sottoscritto digitalmente)