



COMUNE DI SAN GIULIANO TERME

Provincia di Pisa

Ordinanza Dirigenziale N.

17

Data di registrazione

23/01/2025

OGGETTO: S.S.1 AURELIA INTERSEZIONE S.P. 59 DELLE PALANCHE - ISTITUZIONE DI AREA DI CANTIERE PER REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA E MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE NELLE ZONE LIMITROFE IN CONNESSIONE AL DIVIETO DI TRANSITO CON CHIUSURA FISICA DELLA S.P. 59 DELLE PALANCHE ALL'ALTEZZA DELLA S.S.1 AURELIA, A PARTIRE DAL 27 GENNAIO 2025 DALLE ORE 7.00 SINO AL GIORNO 14 MARZO 2025. IL PRESENTE PROVVEDIMENTO SOSTITUISCE L'ORDINANZA N.16/2025.

POLIZIA MUNICIPALE

IL DIRIGENTE COMANDANTE LA POLIZIA MUNICIPALE

Considerato che la S.S.1 Aurelia rappresenta un'importante arteria di scorrimento per il traffico veicolare, anche pesante, sia proveniente da sud, ovvero dall'area urbana di Pisa che comprende anche quella extraurbana di grande comunicazione Firenze – Pisa - Livorno, nonchè da nord, ovvero dalla zona di Migliarino nel Comune di Vecchiano dove si innesta l'Autostrada A11 proveniente da Firenze e dall'intero territorio del Comune di Viareggio;

Vista la richiesta Prot. n. 36642 del 31/07/2024 presentata dalla Società Il Poggino S.r.l., con sede a Prato (PO), via G.Valentini n.38, anticipata dalla richiesta del 02/08/2024 trasmessa a mezzo email dall'Architetto Francesco Masci per conto della ditta Nigro e C. Costruzioni Srl, tesa ad ottenere la regolamentazione della circolazione sulla S.S.1 Aurelia, nel tratto corrispondente al Km 338+400, nel centro abitato di Madonna dell'Acqua, per procedere alla realizzazione della rotatoria nord, di cui al PERMESSO DI COSTRUIRE – PC 2024/0019 – PRATICA EDILIZIA N. 2024/42;

Preso atto della relazione descrittiva allegata alla richiesta di cui sopra con cui il Tecnico, Ingegnere Massimo Ceccarini, per conto della Ditta Nigro & C. Costruzioni srl

individua, come necessarie per la realizzazione della rotatoria nord, n.4 fasi distinte con la specifica delle aree che saranno di volta in volta oggetto di lavorazione;

Viste le risultanze dell'incontro effettuato in data 29/08/2024, congiuntamente dall'Architetto Francesco Masci, dal Responsabile d'Area dell' Amministrazione provinciale Geometra Daniele Pocci e dalla Polizia Municipale circa l'ulteriore definizione delle fasi lavorative necessarie sia per garantire l'esecuzione dei lavori in sicurezza, sia per garantire la continuità di traffico veicolare arrecando il minor disagio possibile, soprattutto in vista della chiusura al transito veicolare di Via delle Palanche;

Vista la email trasmessa dall' Architetto Masci in data 30/08/2024 con cui lo stesso formalizza quanto deciso in sede del suddetto incontro anche in riferimento alla segnaletica stradale temporanea ed alle ubicazioni in cui la stessa dovrà essere apposta ad opera della ditta esecutrice;

Preso atto dell' incontro di carattere tecnico operativo avvenuto in data 16/09/2024 tra la Provincia di Pisa nella persona del Funzionario Responsabile d'Area Geometra Pocci Daniele e il Comando di Polizia Municipale di San Giuliano Terme nella persona del Comandante Dott. Daniele Nocchi, avente ad oggetto la valutazione tecnica della documentazione inviata dalla Ditta esecutrice dei lavori, con particolare riferimento alla segnaletica di preavviso di chiusura lungo via delle Palanche intersezione SS1 Aurelia, dovuta alla chiusura fisica della strada per la presenza di cantiere stradale;

Considerato che per la rotatoria Nord da realizzare all'intersezione tra la SS 1 Aurelia e Via delle Palanche le barriere di protezione "new jersey" saranno poste a separazione e delimitazione dei flussi di traffico durante la fase 2 rispetto al cantiere, dando atto che dagli elaborati grafici si evidenzia una deflessione delle corsie di marcia che necessita di segnaletica orizzontale di colore giallo ovvero di segnaletica complementare di divisione delle corsie, di segnaletica complementare luminosa di accompagnamento della percorrenza lungo la deflessione con illuminazione sequenziale del tipo "fruste ottiche";

Tenuto conto, inoltre, che a seguito della chiusura di via delle Palanche, il traffico della stessa con direzione della SS1 Aurelia potrà riversarsi sulla via Martraverso e in Via di Cardeta, strade quest'ultime non idonee a sostenere un anomalo impegno di traffico veicolare anche in riferimento alle ridotte dimensioni delle aree di intersezione con la via Pietrasantina per la prima e con la S.P. 9 San Jacopo e Via delle Murella per la seconda, circostanza che costituisce il presupposto per modificare l'assetto della circolazione

veicolare sulle predette strade, istituendo in senso unico di marcia su ambedue con direzione per la prima da Via Pietrasantina verso la S.P. 9 San Jacopo e per la seconda da via delle Murella verso la S.P. 9 San Jacopo;

Considerato che sulla base di quanto sopra previsto in merito al cambio di direzione della Via Martraverso e della Via di Cardeta, l'utenza in circolazione, soprattutto nelle ore di punta di traffico del mattino, potrebbe verosimilmente impiegare ugualmente le predette strade per arrivare ad intercettare la strada statale Aurelia non curandosi della segnaletica di divieto di accesso, a tal riguardo si ritiene imprescindibile e necessaria la presenza di un moviere per le intersezioni citate durante le ore di lavorazione del cantiere, quantomeno nella prima fase di avvio delle lavorazioni, a tutela della circolazione veicolare e di una maggior sicurezza degli utenti della strada;

Atteso che una gran parte del traffico in deviazione potrà anche verosimilmente tentare di intercettare la strada statale Aurelia mediante la Via delle Murella, strada quest'ultima non idonea ad essere modificata a senso unico di marcia per la copiosa presenza di abitazioni dislocate su tutta la sua percorrenza, in conseguenza di ciò sarà necessario prevedere un moviere che si occupi di regolamentare l'ingresso dei veicoli che accedono da Via delle Murella sulla Statale Aurelia, quantomeno nei primi giorni relativi alla fase di avvio delle lavorazioni;

Atteso che per le medesime motivazioni enunciate nei due punti che precedono risulta necessario provvedere alla chiusura mediante sbarramento fisico della Via Costa all'intersezione con la Via delle Palanche, così da mantenere inalterato l'assetto della circolazione veicolare nel complesso abitato di Via Cattaneo, Via Amendola e Via B. Croce che risulterebbe fortemente compromesso in termini di sicurezza stradale nel caso in cui l'utenza in circolazione volesse intercettare la SS1 Aurelia;

Rilevata pertanto la necessità di procedere con il rilascio del provvedimento disciplinante la circolazione veicolare in merito alla fase 2 del cantiere stradale, ovvero quello che interessa la chiusura della Via delle Palanche;

Viste le risultanze dell'incontro tecnico avvenuto in data 19/12/2024 congiuntamente dal Dirigente del Settore Tecnico del comune di San Giuliano Terme, Ing. Mauro Badii, dal Responsabile d'Area dell'Amministrazione provinciale, Geom. Daniele Pocci, dalla Polizia Municipale e dall'Arch. Francesco Masci circa la necessità di definire le modalità di

esecuzione della fase n.2 con la chiusura al transito veicolare di via delle Palanche con individuazione del 13/01/2025 quale data di inizio dei suddetti lavori;

Tenuto conto che in data 30 Dicembre 2024 il Comando di Polizia Municipale, in virtù delle problematiche sopra esposte, ha elaborato un piano dei presegnalamenti da apporre in corrispondenza delle principali intersezioni e località limitrofe al luogo in cui saranno eseguiti i lavori, e ciò al fine di divulgare nel miglior modo possibile all'utenza i provvedimenti di modifica alla disciplina del traffico veicolare;

Visto il Nulla Osta per la regolamentazione della circolazione sulla SS1 Aurelia, nel centro abitato di Madonna dell'Acqua, rilasciato dall' ANAS, ente proprietario della strada, acquisito in data 26/08/2024 con prot. n. 39799;

Visto il Nulla Osta per la regolamentazione della circolazione sulla strada provinciale delle Palanche, già SP n. 59, nel centro abitato di Madonna dell' Acqua, rilasciato dalla Provincia di Pisa, ente proprietario della strada, acquisito in data 08/01/2025 con prot. n. 926;

Visto quanto prescritto nel Nulla Osta di cui sopra circa le tempistiche e le modalità di apposizione sia della necessaria segnaletica di preavviso di chiusura della SP 59 delle Palanche e sia della posa in opera dei presegnalamenti di chiusura, quest' ultimi da posizionare lungo la SP 59, con modalità ripetuta e progressiva fino alla chiusura fisica in prossimità del cantiere;

Considerato che durante il periodo di chiusura della suddetta via delle Palanche, così come stabilito dal Nulla Osta rilasciato dalla Provincia di Pisa, "...dovrà essere garantito l'accesso carrabile, per quanto possibile, e sempre pedonale alle abitazioni poste lungo la SP 59 delle Palanche nel tratto oggetto di interdizione, attraverso il confinamento del cantiere in modalità progressiva a partire dall' ultimo accesso in corrispondenza del civico n. 2 e seguenti e successivamente fino al limite del centro abitato.....";

Attese le ulteriori risultanze dell' ultimo incontro tecnico avvenuto in data 14/01/2025 in presenza del Sindaco del comune di San Giuliano Terme e congiuntamente dal Dirigente del Settore Tecnico Ingegnere Mauro Badii, dal titolare della Ditta Nigro & C. Costruzioni srl, dall'Architetto Francesco Masci e dal Comandante della Polizia Municipale Dott. Daniele Nocchi necessario alla ridefinizione delle modalità di esecuzione della chiusura al transito veicolare di via delle Palanche;

Visto il Nulla Osta per la regolamentazione della circolazione in rotatoria sul tratto della SS1 Aurelia compreso tra il km 338+400 e il km 338+530, ovvero in "rotatoria sud",

nel centro abitato di Madonna dell'Acqua, rilasciato dall' ANAS, ente proprietario della strada, acquisito in data 23/01/2025 con prot. n. 3650 che, di fatto, acconsente alla circolazione veicolare in modalità rotatoria in corrispondenza delle chilometriche pocanzi specificate;

Ritenuto, in conseguenza di quanto sopra, di adottare i necessari provvedimenti al fine di tutelare la pubblica incolumità e permettere l'esecuzione dei suddetti lavori in condizioni di sicurezza e tali da garantire sempre la transitabilità senza pericoli per la circolazione stradale, sia veicolare che pedonale;

Richiamata l'ordinanza dirigenziale n. 16/2025 a mezzo della quale si provvedeva a regolamentare l'assetto della viabilità in conseguenza delle motivazioni enunciate in narrativa;

Rilevato che nel provvedimento sopra citato per errore di carattere tecnico sono state omesse tre prescrizioni da impartire alla società esecutrice dei lavori che rivestono valenza essenziale, circostanza che necessita l'aggiunta di tali disposizioni nel presente e nuovo atto a sostituzione dell'ordinanza n. 16/2025;

Visti gli artt. 5 comma 3, 6, 7, 21 e 26 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. (Codice della Strada);

Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495, e s.m.i. Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del citato C.d.S;

Visto il D. Lgs. 18/08/2000, n. 267 e s.m.i;

Visto il provvedimento del Sindaco n. 5/2024 di funzioni di Dirigente Comandante della Polizia Municipale;

ORDINA

LA REVOCA DEL PROVVEDIMENTO N. 16/2025

CON EMISSIONE DI NUOVA ORDINANZA

E

Per le motivazioni sopra indicate, sulla S.S.1 Aurelia, nel tratto compreso tra il Km 338+700 fino al km 338+950 dal giorno 27 gennaio 2025 fino ad ultimazione della suddetta fase 2 e comunque fino al giorno 14 marzo 2025:

1. nella fase 2:

- l'istituzione di n. 1 (uno) area di cantiere posta ad est della SS1 Aurelia, come da planimetria allegata alla richiesta;
- l'istituzione del restringimento di carreggiata garantendo comunque i due sensi di marcia del flusso veicolare (Pisa – Viareggio e Viareggio - Pisa) mediante la realizzazione di due corsie aventi una larghezza di almeno 3,00 mt;
- l'istituzione del divieto di sorpasso e dell'abbattimento di velocità con progressiva limitazione del limite massimo di velocità sino a 30km/h;
- l'istituzione del divieto di transito in Via delle Palanche in corrispondenza dell'intersezione con la SS 1 Aurelia con chiusura fisica nel predetto punto, con disattivazione dell'impianto semaforico. Sono esclusi dalle predette limitazioni i residenti e i mezzi di soccorso ed emergenza di cui all' art. 177 del C.d.S. per cui dovrà essere sempre garantito un percorso in condizioni di sicurezza sino al punto di chiusura delle barriere di cantiere;
- l'istituzione e regolamentazione della circolazione veicolare mediante rotatoria a precedenza interna sul tratto della SS1 Aurelia compreso tra il km 338+400 e il km 338+530 dove risulta in fase di realizzazione la "rotatoria sud", prevedendo per tutte le immissioni alla rotatoria l'obbligo di dare precedenza ai veicoli in transito all'interno della stessa;
- l'istituzione del divieto di svolta a sinistra dalla SS1 Aurelia in ingresso nella Via Pietrasantina, per la direzione di marcia Viareggio – Pisa, con obbligo di proseguire dritto in direzione Pisa verso la rotatoria sud;
- l'istituzione del senso unico di marcia in Via Martraverso, con unica direzione da Via Pietrasantina a Via prov.le San Jacopo già S.P. n.9, ad esclusione dei mezzi di emergenza e soccorso;

- **l'istituzione dell'obbligo di svolta a sinistra per tutti i veicoli provenienti dalle Vie Sarpi, Redi, Toscanini, Albinoni che si immettono sulla via Martraverso;**
- **l'istituzione del senso unico di marcia in Via di Cardeta, con unica direzione da Via delle Murella a Via prov.le San Jacopo già S.P. n.9 esclusione dei mezzi di emergenza e soccorso;**
- **l'istituzione della chiusura al transito veicolare dell'ultimo tratto di Via A. Costa che interseca Via delle Palanche;**

2) Alla richiedente Società Il Poggino S.r.l. e alla Ditta "Nigro & C.Costruzioni srl" quest'ultima esecutrice dei lavori, di rispettare quanto sopra indicato e di :

- a) **oscurare tutti i segnali eventualmente in contrasto con la segnaletica temporanea di cantiere con ripristino degli stessi al termine dei lavori;**
- b) **posizionare preventivamente tutta la segnaletica informativa dei giorni di intervento, a partire dalla data del 20/01/2025, con particolare attenzione ai preavvisi di chiusura di via delle Palanche, mediante l' apposizione di cartelli di dimensioni non inferiori al formato di cm 120 x cm 90, aventi sfondo di colore giallo con scritte di colore nero, che prescriveranno in via principale il divieto di transito in via delle Palanche con ovvia specifica del periodo di inizio e fine della suddetta prescrizione ovvero, per quanto riguarda le direzioni di marcia San Giuliano Terme – Pisa e Pisa – San Giuliano Terme, compresa la segnaletica complementare luminosa di accompagnamento della percorrenza lungo la deflessione delle corsie di marcia della S.S.1 Aurelia con illuminazione sequenziale del tipo "fruste ottiche", oltre alla restante segnaletica necessaria ai fini della temporanea modifica alla viabilità di cui trattasi, che di seguito si va a specificare:**

n. 2 cartelli alla rotatoria posta tra la SP n.30 e la SP n.9 nel c.a. di Pontasserchio visibili dalle direzioni di marcia da San Giuliano Terme, da Via V. Veneto e da Vecchiano;

n. 1 cartello sulla SP n. 9 al termine del centro abitato di Pontasserchio (nei pressi della "Pasticceria Mariangela");

n.1 cartello alla rotatoria posta tra la SP n. 9 e la Via Santa Rosa (nei pressi del "Monastero Benedettine") per la direzione di marcia che proviene dalla frazione di Pontasserchio;

n.1 cartello alla rotatoria posta tra la SP n. 9 e la Via Santa Rosa (nei pressi del "Monastero Benedettine") per la direzione di marcia dei veicoli che provengono da Via Santa Rosa;

n.1 cartello all' intersezione posta tra la SP n. 9 e la Via di Cardeta di direzione obbligatoria a diritto (divieto di accesso in Via di Cardeta), con esclusione dei mezzi di cui all' art. 177 del C.d.S.;

n.2 cartelli di divieto di accesso all'intersezione posta tra la S.p.n.9 e la Via delle Palanche rispettivamente per la direzione di marcia da Pontasserchio e da Pisa;

n.3 cartelli di preavviso di strada chiusa a mt.....(distanza dal cantiere), posti su cavalletto illuminato e da collocare su Via delle Palanche al km 0+750, al km 0+500 e al km 0+250 (intersezione con Via A. Costa), in ossequio a quanto disposto dall'ente Provincia di Pisa;

n.1 cartello di direzione obbligatoria a diritto (divieto di accesso in Via Martraverso), con esclusione dei mezzi di cui all' art. 177 del C.d.S. all'intersezione posta tra la S.p.n.9 e la Via Martraverso per la direzione di marcia Pontasserchio - Pisa;

n. 1 cartello sulla S.p. n.9, in corrispondenza del cartello di Strada Provinciale San Jacopo, nel comune di Pisa, pochi metri prima del ponte sul Fiume Morto, di preavviso di chiusura della Via delle Palanche;

n.1 cartello di direzione obbligatoria a sinistra su Via Martraverso intersezioni Via Redi (per entrambe le uscite);

n.1 cartello di direzione obbligatoria a sinistra su Via Martraverso intersezione Via Sarpi;

n.1 cartello di direzione obbligatoria a sinistra su Via Martraverso intersezione Via A. Toscanini;

n.1 cartello di direzione obbligatoria a sinistra su Via Martraverso intersezione Via T. Albinoni;

n. 1 transenna stradale con "avviso di chiusura di Via A. Costa"da collocare su Via Pietrasantina intersezione Via B. Croce;

n. 1 transenna stradale con "avviso di chiusura di Via A.Costa"da collocare su Via Pietrasantina intersezione Via C. Cattaneo;

n. 1 transenna stradale con "avviso di chiusura di Via A.Costa" da collocare su Via Pietrasantina intersezione Via G. Amendola;

n. 1 transenna stradale con "avviso di chiusura di via A.Costa" da collocare su Via A. Costa intersezione Via G. Amendola;

n. 1 cartello di preavviso di Via delle Palanche chiusa su Via Pietrasantina inizio centro abitato frazione Madonna dell'Acqua;

n. 1 cartello di preavviso di Via delle Palanche chiusa sulla SS1 Aurelia, poco prima dell'intersezione con la Via Pietrasantina, secondo la direzione di marcia Pisa – Viareggio, nel centro abitato di Madonna dell'Acqua;

n. 1 cartello di preavviso di Via delle Palanche chiusa sulla SS1 Aurelia, nei pressi dell' intersezione con la Via F. Turati, secondo la direzione di marcia Viareggio -Pisa, all' inizio del centro abitato di Madonna dell'Acqua;

N. 1 MOVIERE abilitato da posizionare all'intersezione tra la Via Martraverso e la S.P. 9 San Jacopo dalle ore 7.00 alle ore 11.00 in via sperimentale per i primi tre giorni di cantiere;

N.1 MOVIERE abilitato da posizionare all'intersezione tra la Via di Cardeta e la S.P. 9 San Jacopo dalle ore 7.00 alle ore 11.00 in via sperimentale per i primi tre giorni di cantiere;

N. 1 MOVIERE abilitato da posizionare all'intersezione tra la S.S. 1 Aurelia e la Via delle Murella che dovrà gestire l'accesso dei veicoli che si dovranno immettere sulla strada statale dalle ore 7.00 alle ore 11.00 in via sperimentale per i primi tre giorni di cantiere;

- c) **provvedere a delimitare il cantiere attenendosi a quanto prescritto dagli articoli dal 30 al 43 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada, attenendosi agli schemi del “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 e del Decreto del 22/1/2019 avente ad oggetto "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare", oltre alla segnaletica specificamente menzionata nelle lettere b) c) e d);**

- d) munire il personale che viene impiegato sul cantiere di idonei indumenti e dispositivi di sicurezza prescritti dalla norme vigenti in materia;
- e) attuare tutti gli accorgimenti necessari atti a tutelare la pubblica incolumità degli utenti della strada e dei pedoni;
- f) garantire la fluidità della circolazione nei tratti limitrofi al cantiere di lavoro;
- g) sorvegliare che la segnaletica stradale sia sempre efficiente, sia di giorno, sia di notte e in tutti i casi di scarsa visibilità con particolare attenzione all'illuminazione delle aree di cantiere con chiusura fisica effettuata con barriere e corpi illuminanti al fine di tutelare la pubblica incolumità di tutti gli utenti della strada;

L'efficacia del presente provvedimento resta comunque subordinata alle seguenti condizioni:

- 1) apposizione della prescritta segnaletica stradale, conforme a quanto disposto dal Titolo II° del D.P.R. 16.12.1992 n. 495, a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori;
- 2) apposizione della segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta da installarsi almeno 48 ore prima della vigenza;
- 3) invio della prescritta dichiarazione di avvenuta apposizione di segnaletica ai sensi della L. 445/00, da effettuarsi a mezzo email agli indirizzi di seguito specificati:

dnocchi@comune.sangiulianoterme.pisa.it etaccini@comune.sangiulianoterme.pisa.it,

mcaroti@comune.sangiulianoterme.pisa.it lfavati@comune.sangiulianoterme.pisa.it,

lmantilli@comune.sangiulianoterme.pisa.it mbocchino@comune.sangiulianoterme.pisa.it

oltre che all'indirizzo di posta elettronica certificata del comune di San Giuliano Terme

comune.sangiulianoterme@postacert.toscana.it

Il Comando di Polizia Municipale dà atto di aver eseguito in data 22/01/2025, mediante l'opera del personale in dotazione al settore tecnico, divulgazione delle modifiche all'assetto della circolazione veicolare della Via Martraverso, Via di Cardeta, Via

Sarpi, Via Redi, Via Albinoni e Via Toscanini con consegna di volantino a scopo informativo nelle cassette postali dei cittadini ivi residenti.

La responsabilità di ogni eventuale danno a persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione dei suddetti lavori in ogni sua fase, ferme restando le responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica, della sicurezza della circolazione e quella in materia degli infortuni sul lavoro, sarà a carico della ditta esecutrice dei lavori, restando il Comune di San Giuliano Terme sollevato da qualsivoglia responsabilità.

La presente verrà resa nota al pubblico, ai sensi dell'art.5 comma 3, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 Codice della Strada, mediante l'apposizione della prescritta segnaletica dalla richiedente nonché esecutrice dei lavori;

RENDE NOTO

Il diritto di accesso e di informazione dei cittadini è previsto dalla Legge 07.08.1990, n.241:

- L'Ufficio presso il quale è possibile prendere visione degli atti:

- Comando Polizia Municipale San Giuliano Terme via Niccolini, n. 29, da

Lunedì a venerdì ore 10.00-12.00, tel 050/819480;

- Responsabile del procedimento amministrativo ai sensi dell'articolo 8 della legge 7 Agosto 1990, n. 241:

Dr. Daniele Nocchi, Dirigente Comandante la Polizia Municipale, email:

dnocchi@comune.sangiulianoterme.pisa.it, da lunedì a venerdì su appuntamento

Autorità cui è possibile ricorrere contro il presente provvedimento:

Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 gg. dall'entrata in vigore del provvedimento

Ricorso straordinario al presidente della Repubblica entro 120 gg, dall'entrata in vigore del presente provvedimento

La mancata osservanza da parte della Ditta esecutrice, delle prescrizioni contenute nel presente provvedimento, salvo quanto più specificatamente previsto dalle norme del Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione, verrà sanzionata a termini di legge.

La mancata osservanza da parte degli utenti della strada degli obblighi e dei divieti disposti con il presente provvedimento sarà sanzionata ai sensi del Codice della Strada.

Gli Ufficiali ed Agenti della Polizia Municipale e e gli organi di polizia stradale individuati dall'art. 12 del C.d.S. sono incaricati di far osservare la presente ordinanza rilasciando eventualmente deroghe e permessi.

Il Dirigente Comandante la Polizia Municipale
NOCCHI DANIELE / InfoCamere S.C.p.A.
(atto sottoscritto digitalmente)